

奇瑞 iCAR V27 广州车展中国首秀，明年Q1上市

来源：黄莉秋 发布时间：2025-11-23 07:01:01

11 月 21 日，奇瑞 iCAR V27 在第二十三届广州国际车展完成中国首次亮相。这款定位于智能硬派大五座 SUV 的新车将于今年 12 月开启盲订，并计划在明年第一季度正式上市。

从尺寸与结构来看，V27 长宽高分别为 5055（含备胎）或 4909（不含备胎）/1976/1894mm，轴距 2910mm，并采用超低窗线 with 高占比侧窗设计。

内饰方面，V27 引入“星际舷窗”双天幕结构，紫外线过滤率 99.9%，透光率控制在 2% 以内，主要围绕长途场景的舒适性进行配置。



车内空间利用率达 69.9%，车内净高 1357mm、后排横向空间 1510 mm，膝部空间 950 mm。常规后备箱容积 715L，可扩展至 1818L，全车还有 50 处储物空间。

座舱硬件方面，V27 配备 15.4 英寸中控屏、高通 8295P 芯片、23 扬声器 7.1.4 声道音响，车内预留 50 个扩展接口，支持原厂拓展生态。主驾座椅支持六向调节及三档通风加热。

动力系统采用增程式方案，搭载 34.3 kWh 磷酸铁锂电池、前后双电机系统，零百加速进入 5 秒级，纯电续航超过 200km，综合续航超过 1200km。

在智能驾驶方面，新车搭载猎鹰 700+ 地平线 HSD 高阶辅助方案，具有“超低时延、超前预判、超强控车”三大优势。新车满足中欧双五星安全标准，采用11横11纵笼式车身，高强钢占比超76%。

在品牌层面，iCAR 试图以差异化设计和增程技术路线吸引中大型 SUV 用户。数据显示，今年 1-10 月，iCAR V23 销售 54,183 辆，位列 2025 年新能源方盒子细分市场销量第一，并已进入近 10 个海外市场。

对于已经凭借 V23 在新能源方盒子市场获得关注的 iCAR 来说，V27 代表着品牌从纯电向增程、从紧凑级到中大型 SUV 的进一步延伸。

HTML版本： [奇瑞 iCAR V27 广州车展中国首秀，明年Q1上市](#)